



Sada kritérií pro věcné hodnocení v rámci výzev IROP vyhlašovaných MAS Lanškrounsko

16. Výzva MAS Lanškrounsko-IROP-Zvýšení bezpečnosti dopravy VI. (Aktivita Bezpečnost dopravy)		
č.	Název kritéria a jeho popis	Hodnocení kritéria a bodovací škála
IVa.1	<p>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost projektu, žadatel popíše do studie proveditelnosti (kap. 11)</p> <p>Aspekt: proveditelnost</p>	<p>10 bodů – V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>0 bodů – V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p>
IVa.2	<p>Řeší daný projekt zvýšení bezpečnosti dopravy jednoho celistvého úseku, nebo je rozdělen na dílčí části?</p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2)</p> <p>Aspekt: efektivnost</p>	<p>10 bodů – Projekt řeší bezpečnost dopravy v rámci celistvého úseku.</p> <p>5 bodů – Projekt řeší bezpečnost dopravy v rámci více úseků, avšak v návaznosti na již existující projekty či již zabezpečené úseky</p> <p>0 bodů – Projekt je rozdělen na více nesouvislých úseků či je bez návaznosti na již existující projekty či zabezpečené úseky.</p>
IVa.3	<p>Jaká je intenzita dopravy na pozemní komunikaci v místě realizace projektu?</p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2), žadatel zajistí průzkum nebo využije sčítání MD dostupné zde a to k roku 2016.</p> <p>Pozn.: Žadatel může použít i vlastní sčítání podle TP 189, anebo použít sčítání zjištěné jiným ověřitelným způsobem (viz studie proveditelnosti kap. 2)</p> <p>Aspekt: potřebnost</p>	<p>10 bodů – 1001 vozů a více za 1 den</p> <p>5 body – 201 až 1000 vozů za 1 den</p> <p>0 bodů – 200 vozů a méně za 1 den</p>
IVa.4	<p>Projekt je realizován v obci s jakou délkou existujících chodníků (mimo město Lanškroun, dle potřeb SCLLD kap. 3.1.4.1 a SWOT)?</p> <p>Pozn.: Pokud je projekt realizován na území více obcí, do hodnocení vstupuje území, kde</p>	<p>10 bodů – Obec s existující délkou chodníků od 0 m do 1000 m</p> <p>5 bodů – obec s délkou existujících chodníků od 1001 m do 2500 m</p> <p>0 bodů – obec s délkou existujících chodníků 2501 m a více, nebo</p>



16. Výzva MAS Lanškrounsko-IROP-Zvýšení bezpečnosti dopravy VI. (Aktivita Bezpečnost dopravy)		
č.	Název kritéria a jeho popis	Hodnocení kritéria a bodovací škála
	<p>projekt svou realizací převažuje (délka zabezpečovaného úseku daného opatření). Město Lanškroun nedoplňuje délku chodníků, dle SCLLD je potřeba realizovat chodníky především v obcích MAS.</p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 3) – Žadatel doplní aktuální údaje k roku, kdy bude žádost podána.</p> <p>Aspekt: potřebnost</p>	<p>nedodal délku chodníků, nebo se jedná o město Lanškroun</p>
IVa.5	<p>Projekt je zaměřen, na jaký počet aktivit z níže vyjmenovaných bodů (v souladu se SCLLD kap. 4.4.1 a výzvy MAS):</p> <ul style="list-style-type: none">a) Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I. II. a III. třídy a místních komunikací (v délce alespoň 50 m), přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientaceb) Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy (v délce alespoň 50 m)c) Realizace prvků zvyšujících bezpečnost silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizována na silnici, místní komunikaci, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů a přechody pro chodce a míst pro přecházení)d) Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I. II. a III. třídy, místní komunikace, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší	<p>15 bodů – Projekt je zaměřen na 2 a více vyjmenovaných bodů (z bodů a, b, c) 10 body – Projekt je zaměřen na jeden z vyjmenovaných bodů (z bodů a, b, c) 0 bodů – Projekt není zaměřen ani na jeden z vyjmenovaných bodů (a, b, c), je zaměřen pouze na bod d)</p>



16. Výzva MAS Lanškrounsko-IROP-Zvýšení bezpečnosti dopravy VI. (Aktivita Bezpečnost dopravy)		
č.	Název kritéria a jeho popis	Hodnocení kritéria a bodovací škála
	Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2) Aspekt: potřebnost, účelnost	
IVa.6	Celkové způsobilé výdaje (po zaokrouhlení na celé koruny), ze kterých je stanovena dotace, jsou? Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, žadatel popíše do studie proveditelnosti (kap. 10) Aspekt: hospodárnost	5 bodů – max. 1 000 000 Kč 2 body – 1 000 001 až 1 500 000 Kč 0 bodů – 1 500 001 Kč a více (limit CZV 1 830 323,09 Kč)

Pokud žadatel v rámci výzvy, do níž předkládá projekt, nedoloží úplné informace k ohodnocení relevantních kritérií věcného hodnocení do zmíněných kapitol Studie proveditelnosti/ žádosti o podporu hodnotitel případně dohledá v jiné kapitole. Doporučujeme však žadatelům doplňovat informace do Studie proveditelnosti v souladu s kritérii věcného hodnocení

Celkový bodový zisk:

Identifikace aktivity výzvy	Výsledné hodnocení projektu	Body věcného hodnocení celkem¹
Bezpečnost dopravy	Splnil podmínky věcného hodnocení	60 – 31
	Nesplnil podmínky věcného hodnocení	30 – 0

Kritéria posuzující soulad se SCLLD ve Věcném hodnocení jsou: IVa.4, IVa.5²

Kritéria rozhodující při shodě bodů žádostí u této výzvy jsou následující³: IVa.4, IVa.5 (při posouzení se jedná o součet těchto kritérií).

¹ Minimální hranice nastavena dle postupů v IP MAS (kap. 4.C).

² Kritéria vyznačena dle postupů IP MAS (kap. 4 C).

³ Kritéria vyznačena dle postupů IP MAS (kap. 5 B).