



## Sada kritérií pro věcné hodnocení v rámci výzev IROP vyhlašovaných MAS Lanškrounsko

Verze 1, platná od 21. 5. 2019

Kritéria VH projednána VK dne 4. 4. 2019, Kritéria VH odsouhlasena ŘO dne 13. 5. 2019 a Radou MAS dne 20. 5. 2019

<b>13. Výzva MAS Lanškrounsko-IROP-Zvýšení bezpečnosti dopravy III. (Aktivita Bezpečnost dopravy)</b>		
<b>č.</b>	<b>Název kritéria a jeho popis</b>	<b>Hodnocení kritéria a bodovací škála</b>
<b>IVa.1</b>	<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b>  Určení hlavního zdroje informací: žádost projektu, žadatel popíše do studie proveditelnosti (kap. 11)  Aspekt: proveditelnost	10 bodů – V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. 0 bodů – V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.
<b>IVa.2</b>	<b>Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven.</b>  Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, žadatel popíše do studie proveditelnosti (kap. 8)  Aspekt: proveditelnost	10 bodů – Ve studii proveditelnosti je prokázána a popsána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační). 0 bodů – Ve studii proveditelnosti zcela chybí, nebo není jasně prokázána a popsána jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační).
<b>IVa.3</b>	<b>Řeší daný projekt zvýšení bezpečnosti dopravy jednoho celistvého úseku, nebo je rozdělen na dílčí části?</b>  Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2)  Aspekt: efektivnost	10 bodů – Projekt řeší bezpečnost dopravy v rámci celistvého úseku. 5 bodů – Projekt řeší bezpečnost dopravy v rámci více úseků, avšak v návaznosti na již existující projekty či již zabezpečené úseky 0 bodů – Projekt je rozdělen na více nesouvislých úseků či je bez návaznosti na již existující projekty či zabezpečené úseky.
<b>IVa.4</b>	<b>Jaká je intenzita dopravy na pozemní komunikaci v místě realizace projektu?</b>  Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2), žadatel zajistí průzkum nebo využije sčítání MD	10 bodů – 1001 vozů a více za 1 den 5 bodů – 201 až 1000 vozů za 1 den 0 bodů – 200 vozů a méně za 1 den



<b>13. Výzva MAS Lanškrounsko-IROP-Zvýšení bezpečnosti dopravy III. (Aktivita Bezpečnost dopravy)</b>		
<b>č.</b>	<b>Název kritéria a jeho popis</b>	<b>Hodnocení kritéria a bodovací škála</b>
	<p><a href="#">dostupné zde</a> a to k roku 2016. Pozn.: Vlastní sčítání musí být dle TP 189 (viz studie proveditelnosti kap. 2)</p> <p>Aspekt: potřebnost</p>	
<b>IVa.5</b>	<p><b>Projekt je realizován v obci s jakou délkou existujících chodníků (mimo město Lanškroun, dle potřeb SCLLD kap. 3.1.4.1 a SWOT)?</b></p> <p><b>Pozn.:</b> Pokud je projekt realizován na území více obcí, do hodnocení vstupuje území, kde projekt svou realizací převažuje (délka zabezpečeného úseku daného opatření). Město Lanškroun nedoplňuje délku chodníků, dle SCLLD je potřeba realizovat chodníky především v obcích MAS.</p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 3) – Žadatel doplní aktuální údaje k roku, kdy bude žádost podána.</p> <p>Aspekt: potřebnost</p>	<p>10 bodů – Obec s existující délkou chodníků od 0 m do 1000 m 5 bodů – obec s délkou existujících chodníků od 1001 m do 2500 m 0 bodů – obec s délkou existujících chodníků 2501 m a více, nebo nedodal délku chodníků, nebo se jedná o město Lanškroun</p>
<b>IVa.6</b>	<p><b>Projekt je zaměřen, na jaký počet aktivit z níže vyjmenovaných bodů (v souladu se SCLLD kap. 4.4.1 a výzvy MAS):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I. II. a III. třídy a místních komunikací (v délce alespoň 50 m), přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace</li><li>b) Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy (v délce alespoň 50 m)</li><li>c) Realizace prvků zvyšujících bezpečnost silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizována na silnici, místní komunikaci, veřejné osvětlení, prvky inteligentních</li></ul>	<p>15 bodů – Projekt je zaměřen na 2 a více vyjmenovaných bodů (z bodů a, b, c) 10 body – Projekt je zaměřen na jeden z vyjmenovaných bodů (z bodů a, b, c) 0 bodů – Projekt není zaměřen ani na jeden z vyjmenovaných bodů (a, b, c), je zaměřen pouze na bod d)</p>



<b>13. Výzva MAS Lanškrounsko-IROP-Zvýšení bezpečnosti dopravy III. (Aktivita Bezpečnost dopravy)</b>		
<b>č.</b>	<b>Název kritéria a jeho popis</b>	<b>Hodnocení kritéria a bodovací škála</b>
	<p>dopravních systémů a přechody pro chodce a míst pro přecházení)</p> <p>d) Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I. II. a III. třídy, místní komunikace, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2)</p> <p>Aspekt: potřebnost, účelnost</p>	
<b>IVa.7</b>	<p><b>Celkové způsobilé výdaje (po zaokrouhlení na celé koruny), ze kterých je stanovena dotace, jsou?</b></p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, žadatel popíše do studie proveditelnosti (kap. 10)</p> <p>Aspekt: hospodárnost</p>	<p>5 bodů – max. 1 000 000 Kč 2 body – 1 000 001 až 1 500 000 Kč 0 bodů – 1 500 001 Kč a více (limit CZV 2 000 000 Kč)</p>

**Pokud žadatel v rámci výzvy, do níž předkládá, projekt nedoloží úplné informace k ohodnocení relevantních kritérií věcného hodnocení do zmíněných kapitol Studie proveditelnosti/ žádosti o podporu hodnotitel případně dohledá v jiné kapitole. Doporučujeme však žadatelům doplňovat informace do Studie proveditelnosti v souladu s kritérii věcného hodnocení**

### **Celkový bodový zisk:**

<b>Identifikace aktivity výzvy</b>	<b>Výsledné hodnocení projektu</b>	<b>Body věcného hodnocení celkem<sup>1</sup></b>
Bezpečnost dopravy	Splnil podmínky věcného hodnocení	<b>70 – 36</b>

<sup>1</sup> Minimální hranice nastavena dle postupů v IP MAS (kap. 4.C).



Identifikace aktivity výzvy	Výsledné hodnocení projektu	Body věcného hodnocení celkem <sup>1</sup>
	Nesplnil podmínky věcného hodnocení	35 – 0

**Výběrová komise** realizuje **věcné hodnocení žádostí o podporu**. Dle nastaveného postupu v IP dojde vypracování **Souhrnného listu věcného hodnocení** (dle IP MAS, kap. 5 C). Dále je vytvořen **Souhrnný seznam projektů** s pořadím podle počtu bodů z VH (pokud rovnost bodů, postupuje se dle pravidel IP MAS, kap. 5 C, bod k). VK označí projekty **splňující/nesplňující podmínky VH** a tento seznam je následně předložen **k posouzení a schválení Radě MAS**.

**Rada MAS** posoudí projekty z hlediska alokace výzvy MAS a označí projekty **doporučené/nedoporučené k financování**, popřípadě **projekty náhradní**. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jeho podporu. Rada může určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě. Případně může Rada MAS přistoupit k navýšení alokace výzvy, pokud umožňuje výše prostředků pro dané opatření v SCLLD a změnu schválí ŘO IROP.

Zbylé projekty jsou zařazeny mezi **nedoporučené projekty k financování**, které nespĺnily bodovou hranici v rámci věcného hodnocení.

**Kritéria posuzující soulad se SCLLD ve Věcném hodnocení jsou: IVa.5, IVa.6<sup>2</sup>**

**Kritéria rozhodující při shodě bodů žádostí u této výzvy jsou následující<sup>3</sup>: IVa.5, IVa.6 (při posouzení se jedná o součet těchto kritérií).**

<sup>2</sup> Kritéria vyznačena dle postupů IP MAS (kap. 4 C).

<sup>3</sup> Kritéria vyznačena dle postupů IP MAS (kap. 5 C).