



Sada kritérií pro věcné hodnocení v rámci výzev IROP vyhlašovaných MAS Lanškrounsko

Verze 1, platná od 7. 8. 2017

Kritéria VH projednána VK dne 17. 5. 2018, Kritéria VH schválena ŘO dne 13. 7. 2018 a Radou MAS
dne 6. 8. 2018

10. Výzva MAS Lanškrounsko-IROP-Cyklodoprava I. (Aktivita Cyklodoprava)		
č.	Název kritéria a jeho popis	Hodnocení kritéria a bodovací škála
IVa.1	<p>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost projektu, žadatel popíše do studie proveditelnosti (kap. 11)</p> <p>Aspekt: proveditelnost</p>	<p>10 bodů – V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>0 bodů – V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p>
IVa.2	<p>Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven.</p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, žadatel popíše do studie proveditelnosti (kap. 8)</p> <p>Aspekt: proveditelnost</p>	<p>10 bodů – Ve studii proveditelnosti je prokázána a popsána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační).</p> <p>0 bodů – Ve studii proveditelnosti zcela chybí, nebo není jasně prokázána a popsána jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační).</p>
IVa.3	<p>Jaká je intenzita dopravy na pozemní komunikaci v místě realizace projektu?</p> <p>Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2), žadatel zajistí průzkum nebo využije sčítání MD dostupné zde a to k roku 2016. Pozn.: Vlastní sčítání musí být dle TP 189 (viz studie proveditelnosti kap. 2)</p> <p>Aspekt: potřebnost, účelnost</p>	<p>10 bodů – 2000 vozů za 1 den a více</p> <p>5 body – 1000 až 1999 vozů za 1 den</p> <p>0 bodů – 999 vozů za 1 den a méně</p>
IVa.4	<p>Jedná se o projekt výstavby cyklostezky většinovou částí podél silniční komunikace/nahrazující jízdu po silniční komunikaci, které úrovně? (dle potřeb SCLLD kap. 3.1.4.4 a SWOT SCLLD)</p>	<p>10 bodů – jedná se o projekt většinovou částí podél/nahrazující jízdu po silniční komunikaci I. a II. třídy</p> <p>5 body – jedná se o projekt většinovou částí podél/nahrazující jízdu po silniční komunikaci III. třídy/místní komunikaci</p>



10. Výzva MAS Lanškrounsko-IROP-Cyklodoprava I. (Aktivita Cyklodoprava)		
č.	Název kritéria a jeho popis	Hodnocení kritéria a bodovací škála
	Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2) Aspekt: účelnost	0 bodů – jedná se o projekt většinou částí podél/ nahrazující jízdu po komunikaci účelové.
IVa.5	Řeší daný projekt výstavbu úseku cyklostezky alespoň v délce 1 km? (Dle indikátorů SCLLD a SWOT) Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2) Aspekt: potřebnost, efektivnost	10 bodů – Ano, projekt řeší výstavbu cyklostezky v délce 1 km (včetně) a více 0 bodů – Ne, projekt řeší výstavbu cyklostezky v délce menší než 1 km
IVa.6	Projekt cyklostezky propojuje obce Lanškrounska. (dle potřeb SCLLD kap. 3.1.4.4 a SWOT SCLLD) Pozn.: Jedná se o území dané obce bez rozlišování počtu katastrálních území Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 2, 7) Aspekt potřebnosti	5 bodů – Projekt cyklostezky se nachází na území dvou a více obcí a projektem dochází k jejich propojení 0 bodů – projekt cyklostezky se nachází pouze na území jedné obce
IVa.7	Jsou v projektu zahrnuty zmírňující a kompenzační opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (doprovodná zeleň, vegetační úpravy nezpěvněných pozemků dotčených stavbou)? (v souladu s IROP 1 v SCLLD) Určení hlavního zdroje informací: žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 6) Aspekt: soulad s horizontálními principy	5 bodů – Ano projekt počítá se zmírňujícími a kompenzačními opatřeními v místě realizace 0 bodů – Ne projektu nezahrnuje žádná zmírňujícími a kompenzačními opatřeními v místě realizace

Pokud žadatel v rámci výzvy, do níž předkládá projekt nedoloží úplné informace k ohodnocení relevantních kritérií věcného hodnocení do zmíněných kapitol Studie proveditelnosti/ žádosti o podporu hodnotitel případně dohledá v jiné kapitole. Doporučujeme však žadatelům doplňovat informace do Studie proveditelnosti v souladu s kritérii věcného hodnocení.



Celkový bodový zisk:

Identifikace aktivity výzvy	Výsledné hodnocení projektu	Body věcného hodnocení celkem ¹
Cyklodoprava	Splnil podmínky věcného hodnocení	60 – 31
	Nesplnil podmínky věcného hodnocení	30 – 0

Výběrová komise realizuje **věcné hodnocení žádostí o podporu**. Dle nastaveného postupu v IP dojde vypracování **Souhrnného listu věcného hodnocení** z podkladových listů (dle IP MAS, kap. 5 B). Dále je vytvořen **Souhrnný seznam projektů** s pořadím podle počtu bodů z VH (pokud rovnost bodů, postupuje se dle pravidel IP MAS, kap. 5 B, bod o). VK označí projekty **splňující/nesplňující podmínky VH** a tento seznam je následně předložen **k posouzení a schválení Radě MAS**.

Rada MAS posoudí projekty z hlediska alokace výzvy MAS a označí projekty **doporučené/nedoporučené k financování**, popřípadě **projekty náhradní**. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS (max. do 120 % alokace výzvy MAS), který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na podporu v plné výši. Případně může Rada MAS přistoupit k navýšení alokace výzvy, pokud umožňuje výše prostředků pro dané opatření v SCLLD a změnu schválí ŘO IROP.

Zbylé projekty jsou zařazeny mezi **nedoporučené projekty k financování**, které nespĺnily bodovou hranici v rámci věcného hodnocení.

Kritéria posuzující soulad se SCLLD ve Věcném hodnocení jsou: IVa.4, IVa.5, IVa.6, IVa.7²

Kritéria rozhodující při shodě bodů žádostí (viz IP MAS, kap. 5 B) jsou u této výzvy IVa.4, IVa.5 a IVa.6³:

¹ Minimální hranice nastavena dle postupů v IP MAS (kap. 4.C).

² Kritéria vyznačena dle postupů IP MAS (kap. 4 C).

³ Kritéria vyznačena dle postupů IP MAS (kap. 5 B).