



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



**MAS Lanškrounsko, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Lanškrounsko z. s. na období 2014 – 2020“**

oznamuje

**změny v 005. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Lanškrounsko – IROP – Zvýšení bezpečnosti dopravy I.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 053 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu dd.mm.rrrr		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Prodloužení termínu příjmu žádostí o podporu ve výzvě MAS do 7. 7. 2018, 12:00	Z důvodu nutné delší přípravy žádostí o podporu potenciálních žadatelů výzvy MAS

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	005
Opatření integrované strategie	IROP 1 Zvýšení bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	23.2.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	23.2.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	7.7.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	23.05.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	2 580 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt maximální výše CZV na projekt 2 580 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I. II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodu pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro něž k zastávkám</p>

Typy podporovaných projektů	<p>rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší a zastávkami veřejné hromadné dopravy</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizována na silnici, místní komunikaci, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I. II. a III. třídy, místní komunikace, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p>
Území realizace	<p>Území vymezené v schválené strategii SCLLD Místní akční skupiny Lanškrounsko, z. s., viz SCLLD kap. 2.1.</p> <p>Vymezení území MAS Lanškrounsko, z. s.: Albrechtice, Anenská Studánka, Cotkytle, Damníkovo, Krasíkov, Lanškroun, Lubník, Luková, Rudoltice, Ostrov, Sázava, Strážná, Tatenice, Trpík, Žichlínek</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS. Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • obce; • dobrovolné svazky obcí; • organizace zřizované nebo zakládané obcemi; • organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé; • návštěvníci; • dojíždějící za prací a službami; • uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - Příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - Příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti (příloha č. 4 této výzvy, jedná se o osnovu doplněnou pro potřeby MAS)
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - Příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017) výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.4.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017): https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/ab644593-6889-4818-a10a-670b62a519e6/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-10_cistopis_1.pdf?ext=.pdf</p> <p>Specifická pravidla kap. 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) v aktuálním znění (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017): https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/daa7cac8-093b-4453-8b61-34470f9dd824/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_vyzva-53_v-1-1.pdf?ext=.pdf</p> <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Dokládání způsobilých výdajů se řídí dle Přílohy č. 10 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro 53. výzvu</p> <p>Věcná způsobilost je v rámci této výzvy MAS omezena pouze na aktivitu Bezpečnost dopravy</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 23. 5. 2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD).</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>

Provádění změn výzvy	Změny ve výzvách MAS jsou upraveny v Interních postupech MAS Lanškrounsko, z. s. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a na webu www.maslanskrounsko.cz
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 aktivita Bezpečnost dopravy Specifických pravidel této výzvy).
Způsob hodnocení projektů	Hodnocení žádostí o podporu probíhá po ukončení příjmu žádostí kolové výzvy MAS. Způsob hodnocení žádostí probíhá dle schválených Interních postupů MAS Lanškrounsko, z. s. (verze 3, příloha výzvy č. 1) viz kap. 5. Hodnocení a výběr projektů. Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí probíhá dle kritérií stanovených v příloze výzvy č. 2. Věcné hodnocení žádosti probíhá dle kritérií stanovených v příloze výzvy č. 3 Minimální bodová hranice je stanovena taktéž v této příloze. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, a to dle schválených IP MAS, kap. 6 Přezkum hodnocení projektů (příloha výzvy č. 1). Pokud nastane situace, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy. Mohou být tyto projekty zahrnuty mezi Náhradní projekty, viz IP MAS kap. 5 C) (příloha výzvy č. 1). V případě velkého zájmu v dané výzvě, mají orgány MAS možnost navýšit alokaci dané výzvy. Tato změna podléhá schválení ŘO a rozhodnutí Rady MAS. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze výzvy č. 2 (formální náležitosti a přijatelnost) a v příloze výzvy č. 3 (věcné hodnocení projektů).
Další specifika výzvy	Může být dle pravidel IP a rozhodnutí Rady MAS vytvořen seznam Náhradních projektů dle IP MAS, kap. 5 C) (příloha výzvy č. 1).
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy
	Kontaktní údaje na pracovníky MAS:

Kontakty pro poskytování informací	<p>Bc. Radka Šťovíčková, Tel: 732 359 358 e-mail: info@maslanskrounsko.cz Vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD</p> <p>Mgr. Jaroslav Vaníček, tel. 728 687 770, e-mail: jaroslav.vanicek@maslanskrounsko.cz Zaměstnanec pro realizaci SCLLD</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 Interní postupy k realizaci Strategie komunitně vedeného místního rozvoje Místní akční skupiny Lanškrounsko, z. s. pro období 2014–2020 pro programový rámec Integrovaného regionálního operačního programu
	2	Příloha č. 2 Sada kritérií pro hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí v rámci IROP a jeho výzev vyhlášených MAS Lanškrounsko, z. s.
	3	Příloha č. 3 Sada kritérií pro věcné hodnocení v rámci výzev IROP vyhlášených MAS Lanškrounsko, z. s.
	4	Příloha č. 4 Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy (Osnova doplněna pro potřeby MAS)